

# Regionaltangente West

Ortsbeirat 8

Sitzung am 26.09.2013

Geschäftsführer:  
Dipl. Betriebsw. (FH) Rolf Valussi  
Dipl. Wirtschaftsing. Peter Forst

## Gesellschafterstruktur

### Die RTW Planungsgesellschaft mbH

Konstituierende Sitzung von Aufsichtsrat und  
Gesellschafterversammlung am 28.11.2008 in Bad Homburg

- Eigenkapital: 30.000 €
- Gesellschafter und Gesellschafteranteile:

Stadt Frankfurt am Main	33,33%
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH	33,33%
Bad Homburg v.d. Höhe	8,33%
Hochtaunuskreis	8,33%
Kreis Offenbach	8,33%
Main-Taunus-Kreis	8,33%

*voraussichtlich am 01.01.2014 neue Gesellschafter*

*Friedrichsdorf  
Eschborn  
Schwalbach a. Ts.  
Neu-Isenburg*

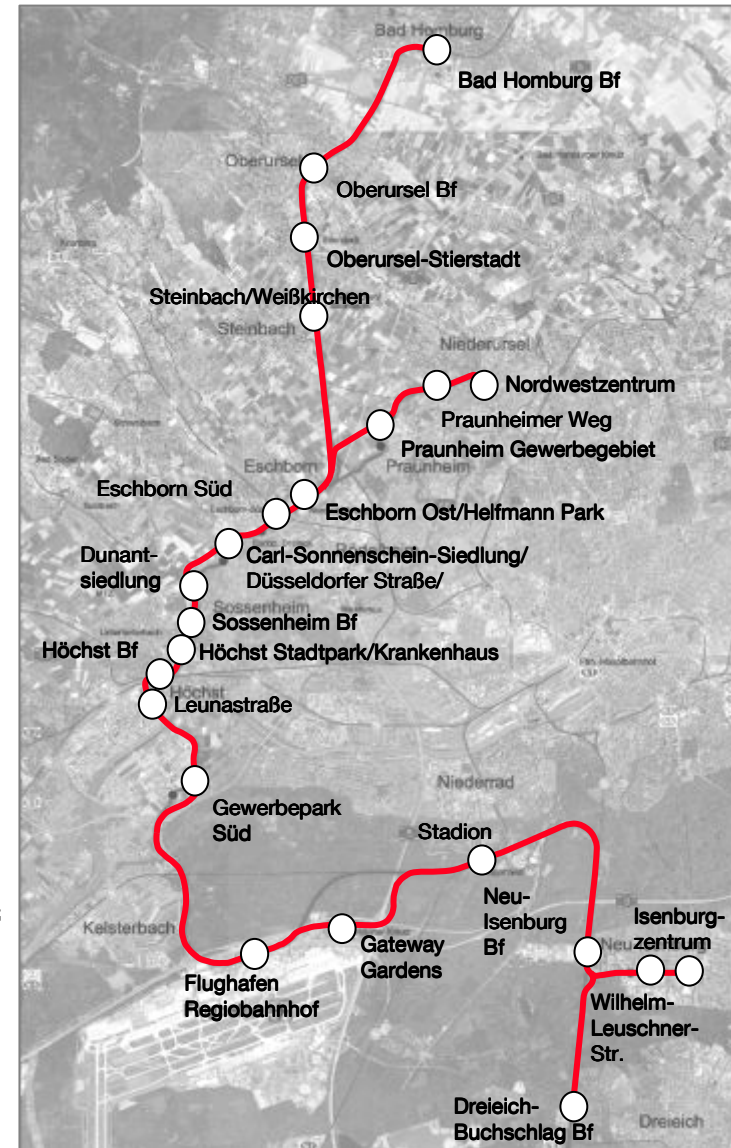
## Bedienungskonzept

- 2 Linien im 30-Minuten-Takt:

Linie 1: Bad Homburg - Eschborn -  
Höchst - Flughafen – Neu- Isenburg  
Zentrum

Linie 2: Nordwestzentrum - Eschborn -  
Höchst - Flughafen - Dreieich-  
Buchsschlag

- 15-Minuten-Takt im gemeinsam befahrenen Abschnitt
- Linienlänge 38 bzw. 33 km
- 22 Haltestellen, davon 11 „im Bestand“



## RTW Fahrzeug auf Basis eines Stadtbahnfahrzeugs

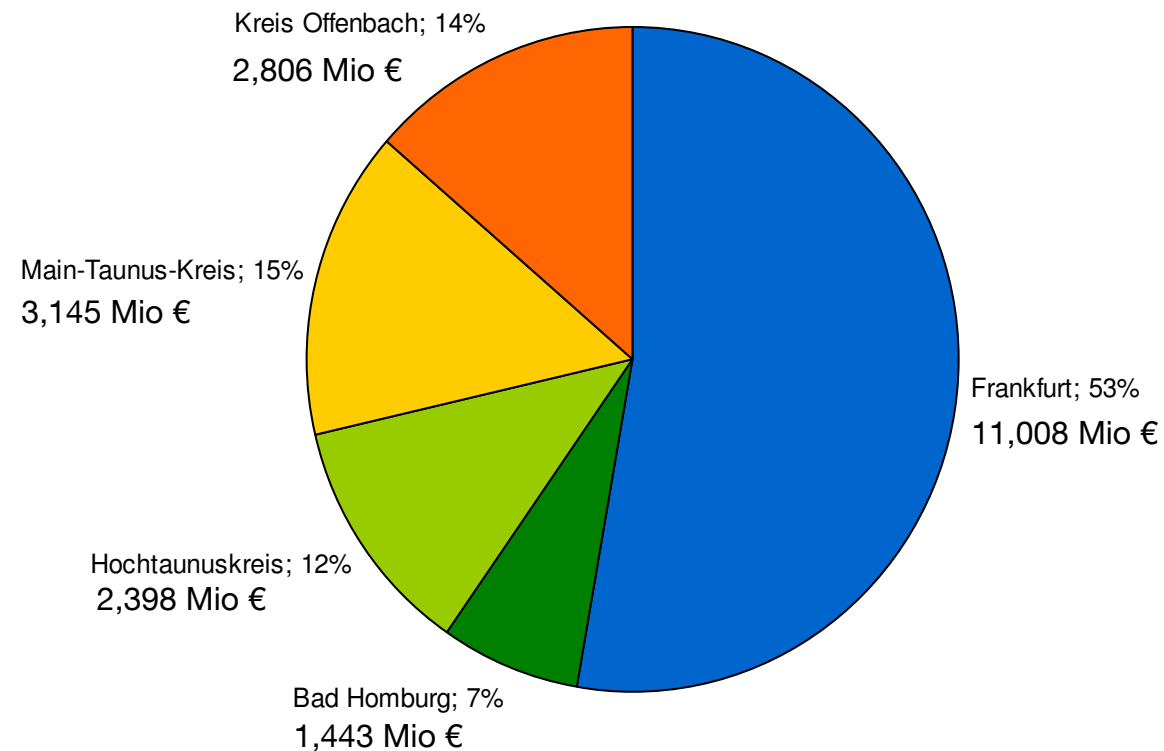


## Kenndaten

- ca. 45.000 Fahrgäste/Tag > davon ca. 15.000 Fahrgäste/Tag vom Pkw = ca. 67 Mio Pkm jährlich weniger (ÖPNV Neuverkehr !)
- ca. 1,8 Mio Zugkm/jährlich zusätzlich
- CO<sub>2</sub>-Bilanz: ca. 12.000 t Einsparung pro Jahr
- Investition Infrastruktur: 376,2 Mio € (netto) davon ca. 320 Mio € von Bund und Land (GVFG) > 56,2 Mio € komm. Seite + 10% Planungskosten auf Gesamtbetrag = 37,6 Mio € = ca. 94 Mio € kommunaler Invest Infrastruktur
- Investition Fahrzeuge: ca. 100,0 Mio € (netto)
- Kommunaler Invest Gesamt: ca. 194,0 Mio € (netto, über komm. Bürgschaften, Kostenstand 2009)
- Finanzierung langfristig über Europ. Invest. Bank (EIB) bis zu 50% der Gesamtsumme (kommunaler Anteil) möglich
- Eigentum Infrastruktur und Fahrzeuge bei RTW GmbH, d. h. bei den Gesellschaftern. Zuschussanteil von Bund und Land Hessen fällt den Gesellschaftern zu.

## Projektkostenschlüssel ab 01.01.2013

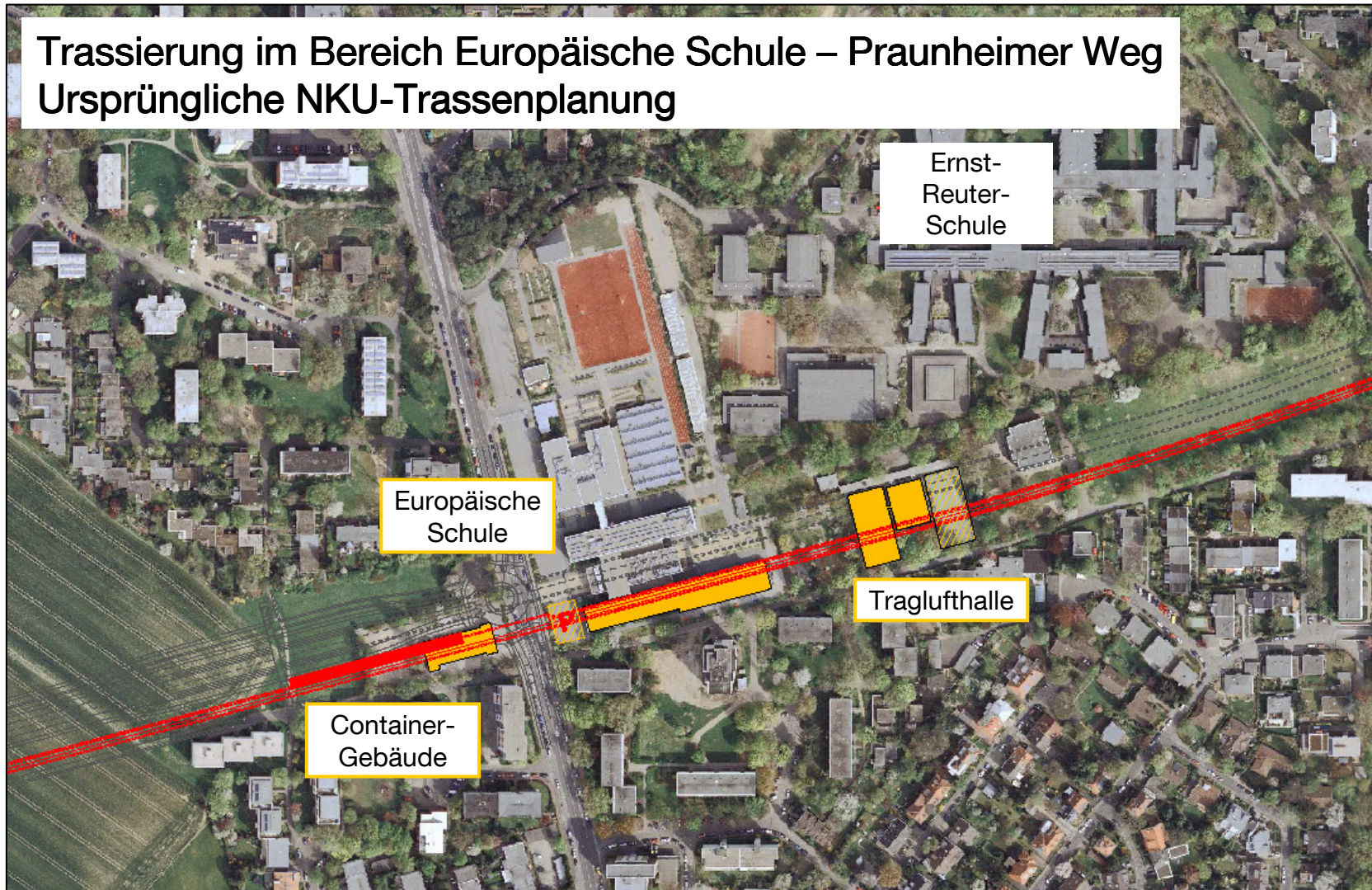
Verteilung der Nachfrage als Grundlage für die Kostenteilung von 20,8 Mio. €



Anteile Gesellschafter RTW GmbH - Kreise / Städte am Quell- und Zielverkehrsaufkommen RTW (Werte gerundet) mit Umverteilung der Anteile „Flughafen“ und „Rest“ (außerhalb Gesellschaftergebiet)

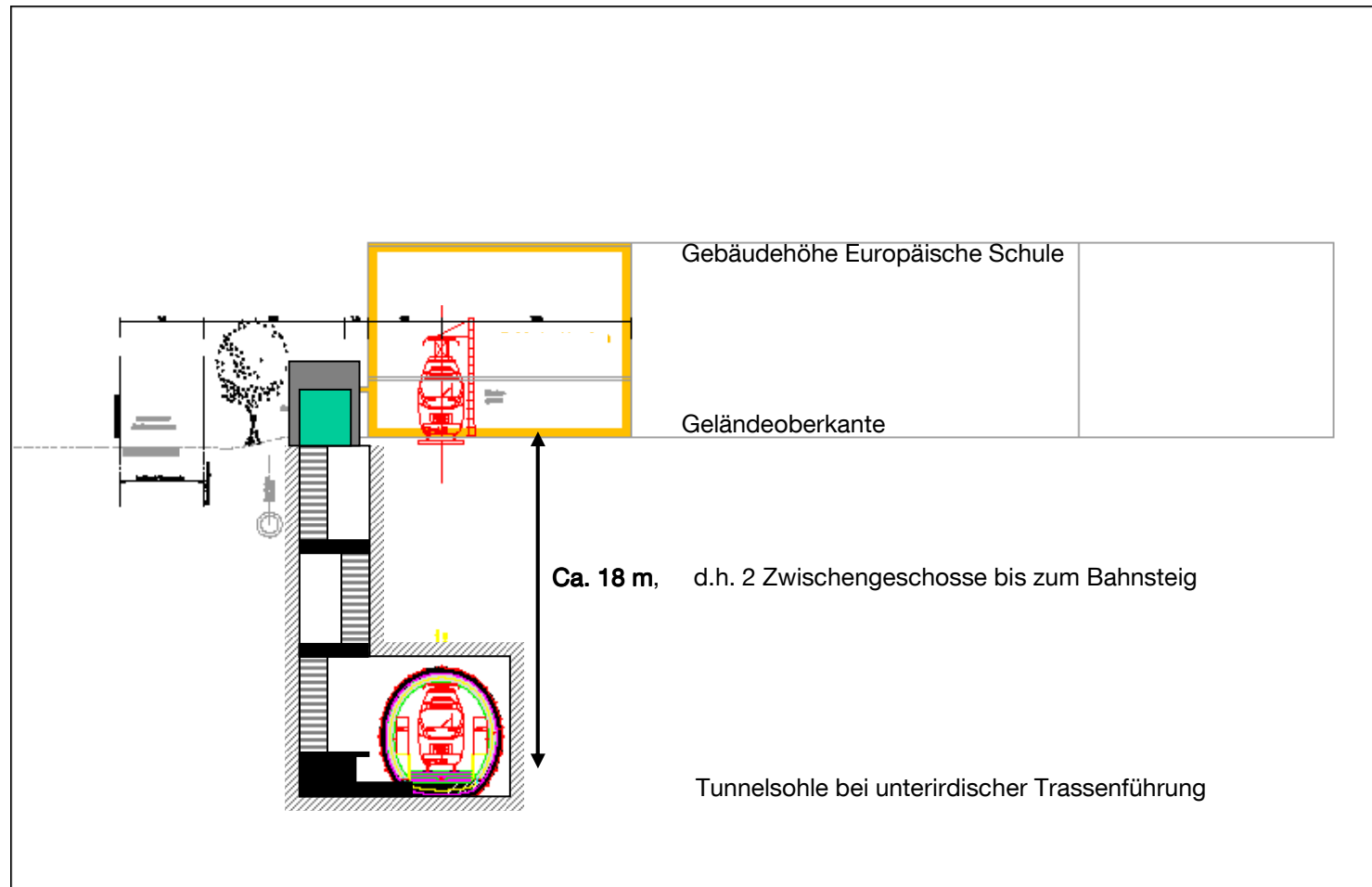
## Vorzugstrasse NKU 2003

Trassierung im Bereich Europäische Schule – Praunheimer Weg  
Ursprüngliche NKU-Trassenplanung



# Vorzugstrasse NKU 2003

## Gegenüberstellung: Tunnelvariante zu oberirdischer Variante

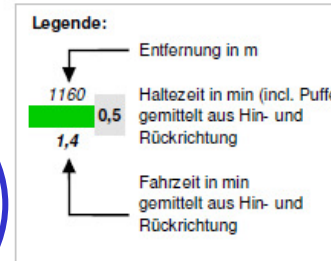
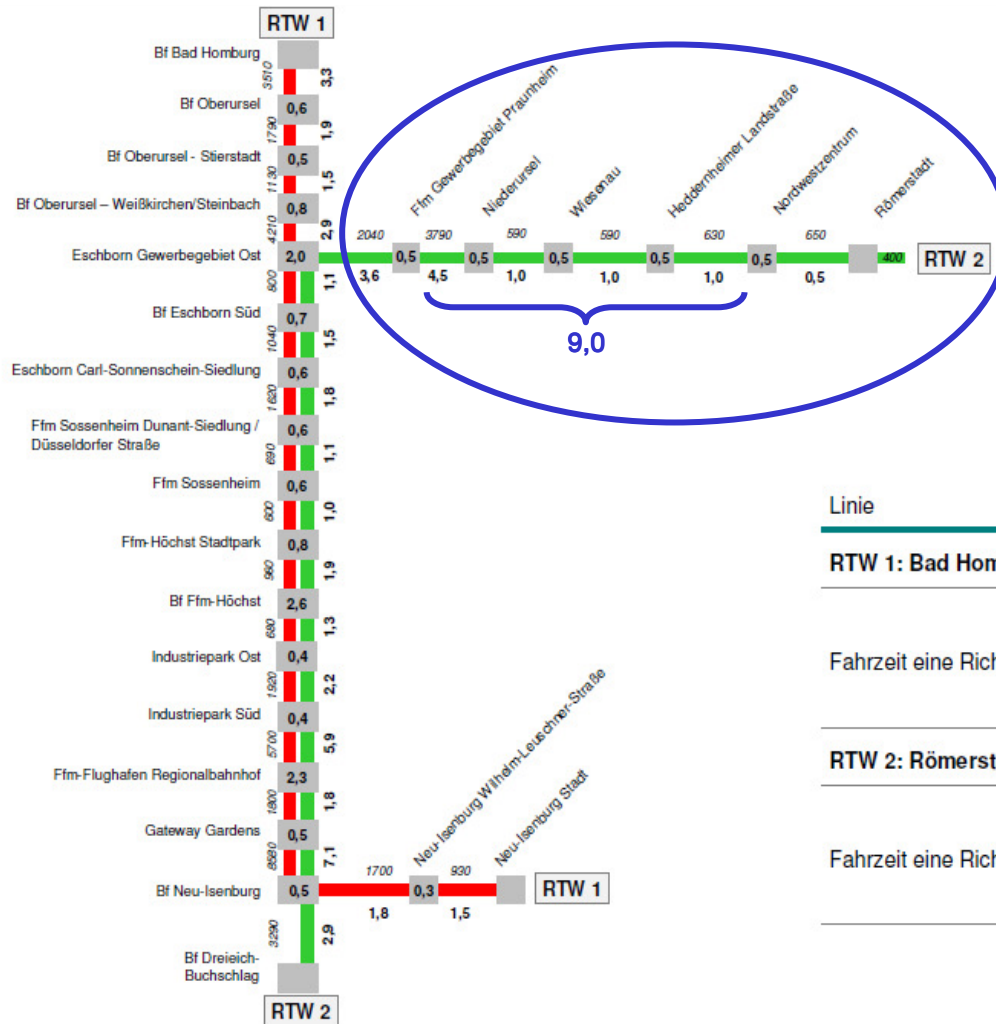








# Linienkonzept der RTW bei Umfahrung Niederursel



**Fahrzeit:**  
9 Min (Nordwestzentrum bis Praunheim Nord)

## Bedienungshäufigkeit der RTW

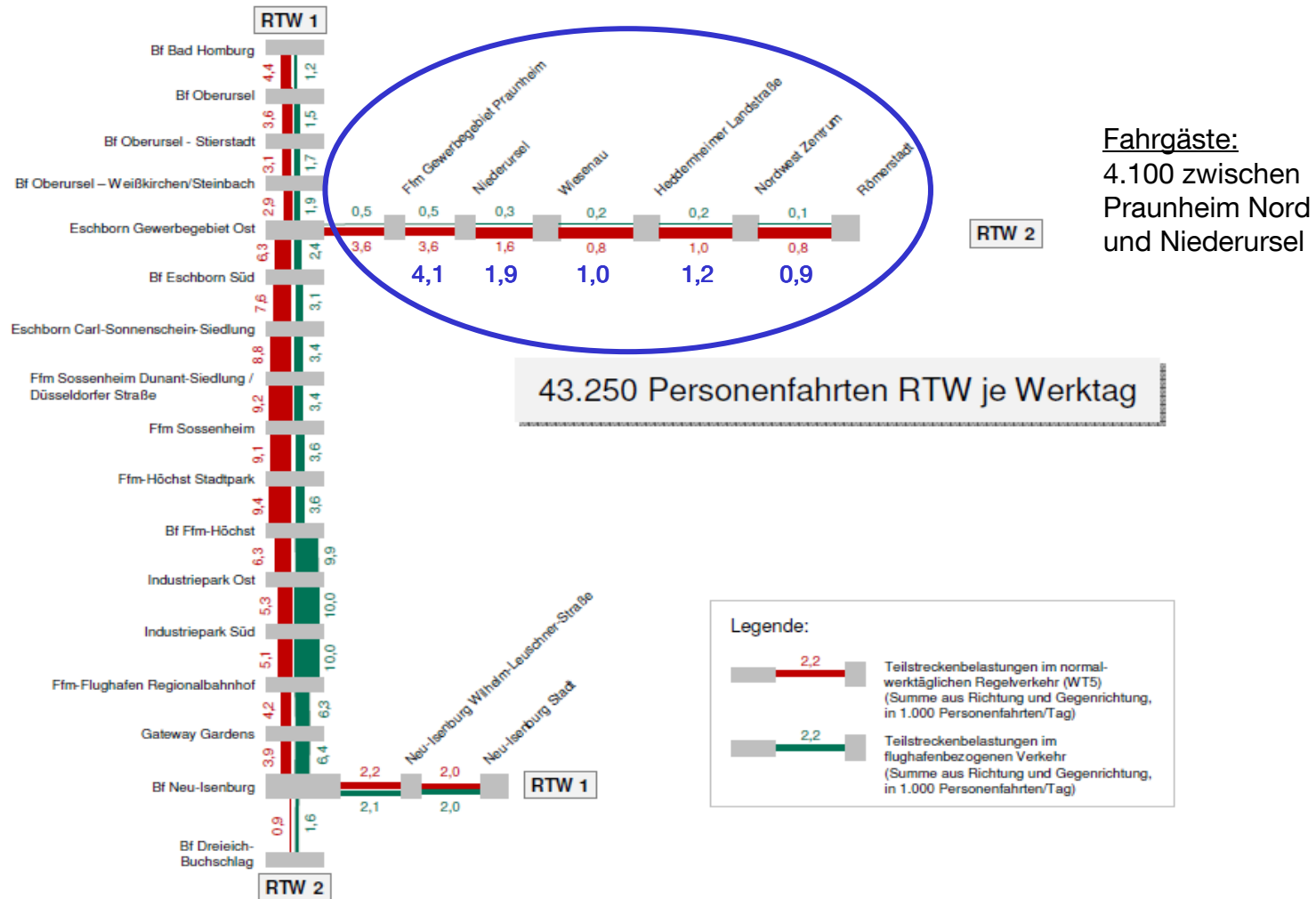
Linie	HVZ	NVZ	SVZ
RTW 1: Bad Homburg – Neu-Isenburg Stadt	30'-Takt	30'-Takt	30'-Takt

Fahrzeit eine Richtung: 53,5 min

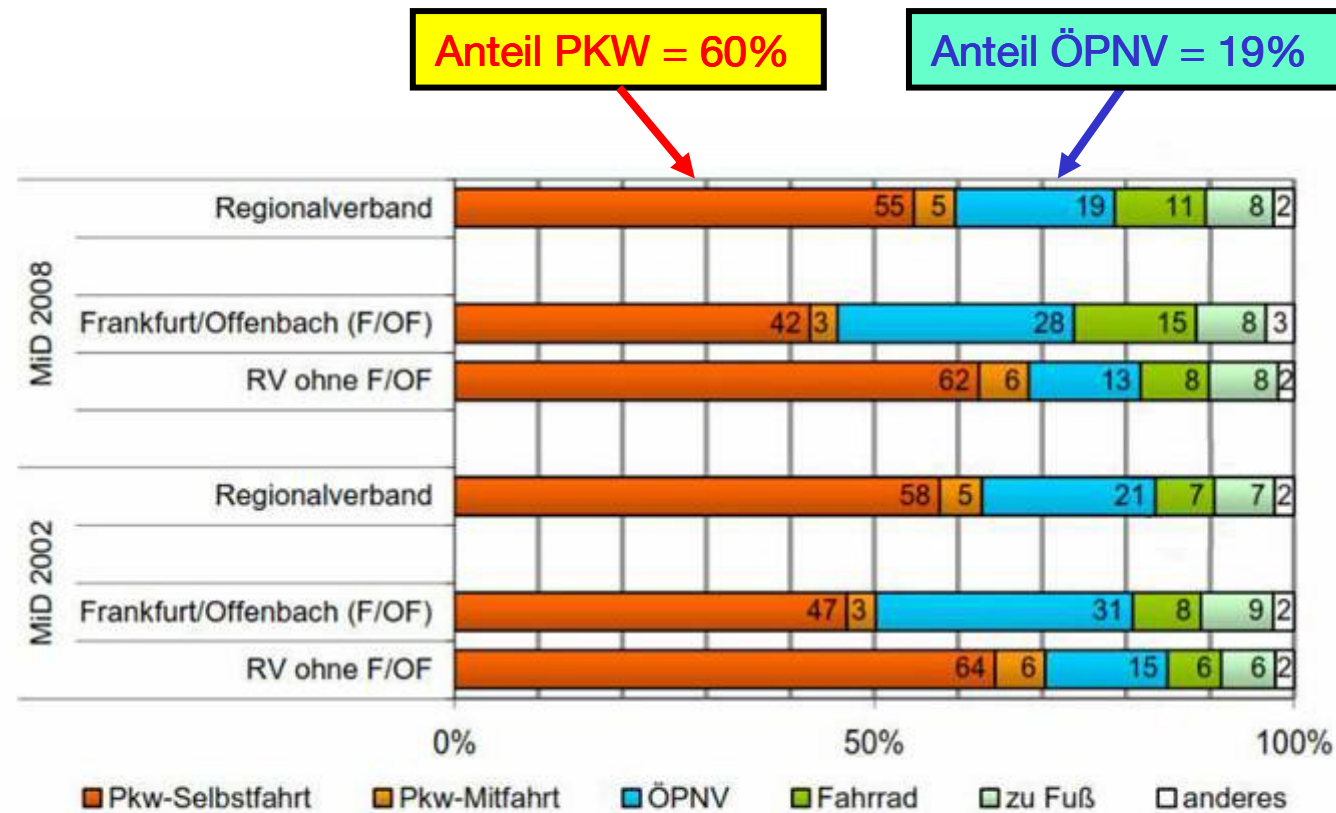
RTW 2: Römerstadt – Buchschlag-Sprendlingen	30'-Takt	30'-Takt	30'-Takt
---------------------------------------------	----------	----------	----------

Fahrzeit eine Richtung: 54 min

# Verkehrsnachfrage bei Umfahrung Niederursel



# ÖPNV-Potenziale in der Region Frankfurt RheinMain



Basis: 3.661/3.620 Arbeitswege, Regionalverband

Quelle: MiD 2008/2002, ausgewertet von Regionalverband FrankfurtRheinMain und *traffiQ*

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit**



## Wendehammer Oberurseler Weg

Trasse RTW deutlich unter Niveau  
Urselbachtalbrücke





## Variante Umfahrung Niederursel



## Wendeanlage auf ehem. Ladegleis



## Ehemaliges Ladegleis

